

ROCKY ROOF CARRIER 取扱い説明書

この度は、ロッキールーフキャリア「STR-555SH」をお買い求めいただきましてありがとうございます。常に安全にご使用していただくために、「取扱い説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

また、「取扱い説明書」はご使用ごとに必要となりますので大切に保管しておいてください。

なお、販売店にて本製品を取り付けられましたら、「取扱い説明書」を必ずお客様にお渡しください。

製品(組立て・取り付け等)についてご不明な点は、お買い求めの販売店又は当社までお問い合わせください。誤った組立て、取り付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますので、ご了承ください。

組立て・取り付け前の注意

△注意

本製品はサンバーのハイルーフ車(TV系)専用キャリアです。
その他の車種には絶対に取り付けしないでください。

△注意

キャリアの組立て時は、**滑り止め付軍手等**を使用してください。

△注意

キャリアの取り付け・取り外し時は、**必ず2人以上**で行なってください。
→車の屋根の傷やへこみ、キャリアの破損の防止になります。

△注意

キャリアの取り付け、取り外し及び荷物の積降ろしは、平坦な場所です十分なスペースを確保して行ってください。
車両は、エンジンを停止し、ギアをローギアまたはパーキングポジションにしてサイドブレーキを確実にかけてください。

△注意

本製品の改造は絶対に行わないでください。
【例】●荷受け部の全面に板等を敷く

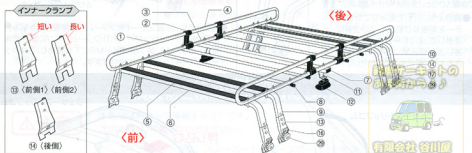
- 部品の類の穴あけ・溶接等
- 本製品以外の部品による、組立て及び部品交換等

看板等の取り付けによる事故の責任は一切負いかねますので、ご了承ください。

構成パーツ

組立て前には、必ず構成パーツをご確認下さい。

万一、欠品がある場合は、お買い求めの販売店又は当社までお問い合わせください。



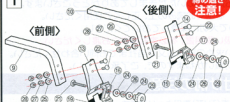
NO.	部品名称	使用数	NO.	部品名称	使用数	NO.	部品名称	使用数
①	U型サイドフレーム	4	⑬	インナークランプ(前1・前2)	各2	⑳	平座金 M6	18
②	コネクター	4	⑭	インナークランプ(後)	4	㉑	パネ座金 M8	8
③	パイプ(穴・有)	2	⑮	インナーフック	4	㉒	パネ座金 M6	42
④	パイプ(穴・無)	2	⑯	アウタークランプ(前)	4	㉓	六角ナット M6	42
⑤	ラバー	4	⑰	アウタークランプ(後)	4	㉔	脚付ノブ	8
⑥	フレームチャンネル	4	⑱	パッキン	4	㉕	六角ボルト M6	2
⑦	フレームパイプ	1	⑲	集ヒシート(長・短)	各8	㉖	出丸ネジセット M6	4
⑧	キャップ付パイプ	4	㉑	Uボルト	8	㉗	④六角ボルトセット M6	2
⑨	脚ステー(前・D刻印)	4	㉒	角根ボルト M8	8	㉘	保護シート	2
⑩	脚ステー(後・E刻印)	4	㉓	角根ボルト M6	16	㉙	安全キャップ	2
⑪	脚ステー(センター)	2	㉔	出丸ネジ M6	8	㉚	ナイロンフッシャー	26
⑫	屋根ゴム	2	㉕	平座金 M6	16	㉛	ゴムパッキン	8

組立方法

△注意

キャリアの組立時にラチェットレンチを使用する場合は締め過ぎによるボルトやナットの破損の恐れがある為締め過ぎには十分に注意して締付けてください。締付けの目安はバネ座金の口が閉じてから90度程度回るくらいです。

1



●脚ステー（前・D刻印）の3つ穴の下側2つに⑬インナーランプ（前）を⑭角根ボルトM6にて組み付け、⑯アウターランプ（前）を仮組みします。（前側の図参照）

●脚ステー（後・E刻印）の4つ穴の上側2つに⑮インナーランプ（後）を⑭角根ボルトM6にて組み付け、⑯アウターランプ（後）を仮組みします。（後側の図参照）

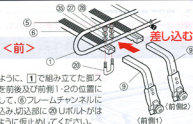
（⑬インナーランプに⑰塩ビシート（長）、⑱インナーランプに⑰塩ビシート（短）の離型紙をはがして貼ってください。）

締め過ぎ
注意!

締め過ぎによる⑭角根ボルトM6の破損の恐れがある為、締付けには十分に気をつけてください。締付けの目安はスパンで⑭バネ座金M6の口が閉じてから90度程度回るくらいにしてください。
【参考締付トルク：5.0N・m (0.5kgf・m)】

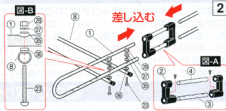
△注意

3



●図のように、①で組み立てた脚ステーを前後及び前側1・2の位置に注意して、⑥フレームチャンネルに差し込み、切込部に⑭Uボルトがはまるように仮止めしてください。（前側1）

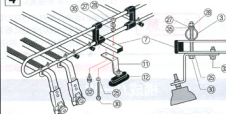
2



●図-Aのように、②コネクターに③パイプ（穴・有/穴・無）を組み立て、②コネクターの上・下に注意して、①U型サイドフレームを両側より差し込み、⑧キャップ付パイプを図-Bのように仮組みします。

●⑧キャップ付パイプと②コネクターが当たるところまで再度①U型サイドフレームを差し込み、②コネクターに付いている六角ボルトと④丸ネジM6をしっかりと締め付けます。

4



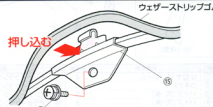
●図のように、⑪脚ステー（センター）と⑩屋根ゴムを組み付け⑪脚ステー（センター）を⑦フレームパイプに⑭六角ボルトセットM6、⑯六角ボルトM6にて仮締めし、コネクターの③パイプ（穴・有）に組付けます。

取付方法①



注意図

●ウェザーストリップゴムのリップ部分のみ引っ張ると、切れてしまう場合があります。

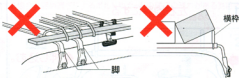


1. ウェザーストリップゴムの全体を確実につかんで図のように外します。（注意図参照）
2. キャビンのA・Bのシートをはがし、⑩インナーフックを穴位置に合わせ、押し込みながら⑪⑭丸ネジセットM6でしっかりと締め付け、ウェザーストリップゴムの元のように取付けます。（インナーフック部分のウェザーストリップゴムがふくらみすぎが雨もち等はありません。）

積載方法について

△注意

キャリアの脚部や横枠の上に荷物を積載しないでください。
→ 積載物が確実に固定できないため、脱落事故を起こします。



△注意

積載物の重量は、偏らないよう均等にし、ゆっくりと積載してください。
→ 偏った積載は、キャリアや屋根に負担がかかり、キャリア・屋根等が変形することがあります。

脱落事故防止のために

〈走行前〉

△注意

走行前には、積載物が確実に固定されていることを確かめてください。
→ 積載物がガタツキ、脱落事故を起こします。

△注意

走行前には、必ず各締め付け部にユルミが無いかを点検してください。
→ 締め付け部にユルミがあると、思わぬ脱落事故を起こします。

〈走行中〉

△注意

キャリア使用時は法定速度を守り、急発進・急ハンドル・急ブレーキ等の過酷な運転は避け、悪路では徐行してください。
→ キャリアや積載物がズれる等、危険な状態に変化することがあります。
やむを得ず、急ブレーキ等を行なった時は、速やかに停車し異常が無いことを確認した後で、走行してください。

△注意

高速走行や強風時は、より多くの風圧がかかるため、十分ご注意ください。

△注意

走行中に屋根からキャリアや積載物のガタツキ音等の異常音が聞こえた場合は、速やかに停車し、キャリア及び積載物の状態を確認してください。
→ “ビュービュー” という音はキャリアの風切り音ですの、異常音ではありません。

△注意

キャリアの装着時及び荷物を積載している時は、車両の地上高が高くなるため、駐車場・高架等の高さ制限がある場所を通過する場合には十分ご注意ください。

〈走行後〉

△注意

初期ユルミが発生しますので、初回30km走行後には必ず各締め付け部を増し締めしてください。

保管方法・保守について

△注意

本体・ネジ類の防錆処理を市販の防錆剤等にて、組立て時及び1ヵ月に一度は行なってください。

△注意

キャリアを保管する場合は、きれいに清掃し、防錆処理を行なった上で、湿気のない場所で保管してください。

△注意

キャリアの塗装及びコーティングにキズ等が付きましたら、その部分からサビが発生することがありますので、タッチペイント等で補修してください。

製品の欠陥などにより万が一事故が発生したときは、速やかに販売店または当社までご連絡ください。

事故対応をスムーズに行なうためにも、お客様に以下のことをご用意していただく必要があります。

- (1) 事故製品の確保……事故発生時のままの状態のもの（製品をバラしたりしない）
- (2) 損害の内容……損害を受けた貨物、また、損害を証明できるもの
- (3) 事故発生状況……日時、場所、事故発生状況、公共機関への届出（事故届、紛失届）（いつ・どこで・何が・どのように）

お客様の誤った組立て・取り付け・使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

事故が起きた時は

株式会社 横山製作所

名古屋市守山区山宮町190 〒463-0081 0521-794-1325