

ROCKY ROOF CARRIER

STR TYPE ルーフキャリア取扱い説明書

品 番 / STR-333AD

この度は、ロッキールーフキャリアをお買い上げいただき、ありがとうございます。
常に安全な状態で、ご使用して頂く為に、「取扱い説明書」をよくお読みの上、ご使用ください。

尚、販売店にて本製品を取付けられましたら、本書を必ずお客様にお渡しください。

製品（組立て・取付け等）についてご不明な点は、お買い求めの販売店又は弊社までお問い合わせください。
誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますので、ご了承ください。

積 載 物 に つ い て

◆最大積載質量は、60kgまでですから、過積載しないでください。

車種によっては、60kg未満でも屋根が変形する場合がありますので、強度に応じて荷物を積載してください。

◆本製品は荷物用の積載キャリアです。次のものは、積載しないでください。

〔スキー板・ストック・スノーボード・サーフボード・自転車・コンテナ・ウィンドサーフボード〕
ポール・ブーム・ボート・カヌー・カヤック等

◆下記の大きさを越える荷物は、絶対に積載しないでください。

長さ×幅×高さ 1,700×1,000×600 (単位：ミリ)

鈴鹿サーキットの
ある街から♪

構 成 パ ー ツ

◆構成パーツは、検査済みですが組立を行う前に必ず、ご確認をしてください。

◆赤字の部品は、使用個所に注意してください。



有限会社 谷川屋

No.	部 品 名 称	数 量	No.	部 品 名 称	数 量
①	サイドフレーム (長)	2	②⑩	角根ボルト M6	12
②	サイドフレーム (短)	2	②⑪	⊕丸ネジ M6	10
③	コネクター	4	②⑫	平座金 M8	12
④	パイプ (穴・有)	2	②⑬	平座金 M6	12
⑤	パイプ (穴・無)	2	②⑭	バネ座金 M8	6
⑥	フレームパイプ	3	②⑮	バネ座金 M6	22
⑦	キャップ付パイプ	5	②⑯	六角ナット M6	10
⑧	脚ステー (前)	2	②⑰	袋ナット M6	12
⑨	脚ステー (中間)	2	②⑱	板ナット M6	6
⑩	脚ステー (後)	2	②⑲	縛付ノブ	6
⑪	インナークランプ (前・右)	1	③⑩	⊕六角ボルトセット M6 (長)	6
⑫	インナークランプ (前・左)	1	③⑪	⊕六角ボルトセット M6 (短)	12
⑬	インナークランプ	4	③⑫	フレームキャップ	6
⑭	アウトークランプ (前・右)	1	③⑬	塩ビテープ	6
⑮	アウトークランプ (前・左)	1	③⑭	保護シート (小)	6
⑯	アウトークランプ	4	③⑮	保護シート (大)	6
⑰	ナットプレート	6	③⑯	ナイロンワッシャー	16
⑱	ゴムシート	12	③⑰	ゴムパッキン	10
⑲	角根ボルト M8	6			

ROCKY 株式会社 横山製作所

〒463-0081 名古屋市中山区川宮町190 TEL 052-794-1325 FAX 052-791-2403

http://www.rocky.ne.jp rocky@rocky.ne.jp

◆シグナルマークについて

シグナルマークは危険のレベルを表します。それぞれのマークの内容をよくご理解頂いた上で、必ず記載の注意事項を守ってください。

△危険-----取扱いを誤った場合に死亡・重傷の危険が発生します。

△警告-----取扱いを誤った場合に死亡・重傷の危険が発生する可能性があります。

△注意-----取扱いを誤った場合に軽傷を負うか、物的損害を負う危険が発生する可能性があります。

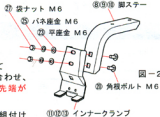
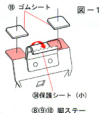
組 立 方 法

組立手順

◆脚部の組立て

- ①②インナーランプに③保護シート(小)と④ゴムシートを貼りつけます。(図-1)
(※保護シートは、屋根にキズが付く恐れがありますので、必ず貼ってください。)
- ⑧⑨脚ステーと①②インナーランプは、下表を参照し、仮組付けをします。(図-2)
(車両に取付ける際に角度調整を行いますので、必ず仮組みにしてください。)

	前		中間	後
	(左)	(右)		
脚ステー	⑧	⑨	⑩	⑪
インナーランプ	⑫	⑬	⑭	⑮



◆本体枠の組立て

- 図-Aのように、③コネクターにパイプ(④穴有/⑤穴無)を仮組みし、
③コネクターの上下に注意して、①②サイドフレームを(図-4)の寸法にて
両側より差込み、④パイプ(穴有)の穴を(⑥六角 M6×15 ボルト)に合わせ、
仮止めします。その時、④パイプ穴有の先端部の丸穴に六角ボルトの先端が
引っかかる程度で仮組みしてください。
- ⑦キャップ付パイプの凹部の向きに注意して、下から⑧⑨丸ネジM6にて組付け
します。(図-5)
- ⑥フレームパイプに⑩ナットプレートを通して、⑪⑫六角ボルトセット(短)で、
脚セットを仮組付けします。(図-3)
その時、⑧⑨脚セットの“取付け位置”に注意してください。
- ⑥フレームパイプに本体枠を載せ、⑬板ナットを通して、⑭⑮六角ボルト
セット(長)で組付け、⑯フレームキャップを取付けます。(図-5)



図-5

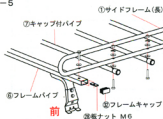


図-A

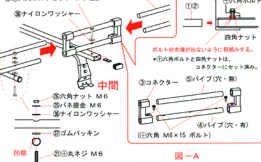


図-A

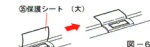
◆ご使用の前に

- △警告 車種・年式により、取り付くキャリアが異なります。組立て・取付け前に、車種別適用表を再度ご確認ください。
- △警告 本製品の改造は絶対に行わないでください。
- 【例】荷受け部の全面に板等を敷く。・部品の穴あけ／溶接等。・本製品以外の部品による組立て及び部品交換。
- ・看板等の取付けによる事故の責任は一切負いかねますので、ご了承ください。
- △注意 キャリアを取付けたまま洗車機にかけないでください。
- ＊キャリアに無理な力がかかり、屋根の変形等の損傷を車に与えます。

取 付 け 方 法

◆キャリア取付け位置の加工

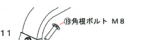
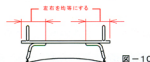
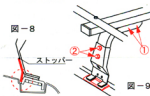
1. ルーフモール部にキャリアが左右で6ヶ所ありますので、キャップ周辺を清掃し、キャップと屋根の溝に、⑤保護シート(大)を差込みながら貼ってください。(図-6)
2. キャップの中央部のくぼみに○ドライバーを差込み、キャップを取り除いてください。
残った突起(バリ)は、カッター等で取り除き整えてください。(図-7)
＊突起(バリ)の作業は、けがの無い様に十分に気をつけてください。



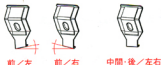
◆キャリアの取付け

- △注意 ・キャリアの取付け時は、必ず二人以上で行ってください。
ルーフのキズやへこみ、キャリアの破損の防止になります。

1. キャリアのストッパーが溝に入るように載せます。(図-8)
2. キャリアの枠が左右均等になるように、間隔を調整します。(図-10)
3. ストッパーが、溝に入っている事を確認し、①→②の順で締め付けます。(図-9)
②を締め付ける際は、インナークランプの底面が、キャップ上面になじむように角度調整を行ってから、確実に締め付けてください。
また、①②③インナークランプがキャップの中央にある事を確認してください。
ズレている時は、図-4の寸法を調整し、④六角M6×15ボルト)を確実に締め付けてください。
4. アウタークランプを下表に沿って、取付けをします。(図-11)
その時、アウタークランプのツメが掛かっている事を確認してください。(図-12)



	前		中間	後
	(前・左)	(前・右)		
アウタークランプ	⑮	⑭	⑯	⑰



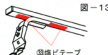
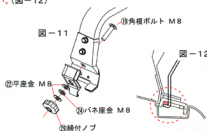
前／左 前／右 中間・後／左右

5. キャリアを取付け後、⑬塩ビテープを必要の長さにカットして、⑯フレームパイプのスライド穴を、塞いでください。(図-13)

＊風切音防止の為、必ず貼ってください。

△警告

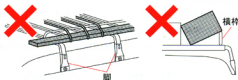
- ＊キャリア取付け後は、キャリアを「前後左右」に揺すり、ガタツキが無いことを確認してください。ガタツキのある場合は、再度取付け直してください。



積 載 方 法 に つ い て

- △警告 ・キャリアの枠の上に荷物を積載しなしてください。
 ＊積載が確実に固定できない為、脱落事故を起こします。

- △注意 ・積載物の重量は、偏らない様に均等にし、ゆっくりと積載してください。
 ＊偏った積載は、キャリアや屋根に負担がかかり、キャリア・屋根等が変形することがあります。



脱 落 事 故 防 止 の た め に

< 走 行 前 >

- △警告 ・走行前には、積載物が確実に固定されていることを確かめてください。
 ＊積載物がガタツキ、脱落事故を起こします。
- △警告 ・走行前には、必ず各締め付け部にユルミが無いかを点検してください。
 ＊締め付け部にユルミがあると、思わぬ脱落事故を起こします。

< 走 行 中 >

- △警告 ・キャリアの使用時は、特に法定速度を守り、急発進・急ブレーキ・急ハンドル等の過酷な運転は避け、悪路では徐行してください。
 ＊積載物やキャリアがズれる等、危険な状態に変化することがあります。
- △警告 ・やむを得ず急ブレーキ等を行った時は、速やかに停車し異常が無い事を確認した後で、走行してください。
- △警告 ・高速走行や強風時は、より多くの風圧がかかるため、十分ご注意ください。
- △警告 ・走行中に屋根から積載物やキャリアのガタツキ音等の異常音が聞こえた場合は、速やかに停車し、積載物やキャリアの状態を確認してください。
 ＊“ビュービュー”という音は、キャリアの風切り音ですので、異常音ではありません。
- △警告 ・キャリアの装着時及び荷物を積載している時は、車両の地上高が高くなるため、駐車場の・高架等の高さ制限がある場所を通過する場合は十分ご注意ください。

< 走 行 後 >

- △警告 ・初期ユルミが発生しますので、初回30キロ走行後には必ず各締め付け部を増締めしてください。

保 管 方 法 ・ 保 守 に つ い て

- △注意 ・本体とネジ類の防錆処理を市販の防錆剤等にて、組立て時及び1ヶ月に一度は行ってください。
- △注意 ・キャリアを保管する場合は、きれいに清掃し、防錆処理を行った上で、湿気の無い所で保管してください。
- △注意 ・キャリアの塗装及びコーティングにキズ等が付きましたら、その部分からサビが発生することがありますので、タッチペン等で補修してください。

◆部品交換について

部品を破損・紛失された場合は、ご使用のキャリアの品番及び「本書」の構成パーツ表の各部品名にて、お買い求めの販売店又は、弊社までお問い合わせください。

事故が起きた時

製品の欠陥などにより万が一事故が発生した場合は、速やかに販売店または当社までご連絡ください。事故対応をスムーズに行うためにも、お客様に以下のことをご用意して頂く必要があります。

- (1)事故製品の確保…事故発生時のままの状態のもの(製品をバラしたりしない)
 - (2)損害の内容…損害を受けた現物、また、損害を証明できるもの
 - (3)事故発生状況…日時、場所、事故発生状況、公共機関への届出(事故・紛失届)(いつ・どこで・何が・どのように)
- ＊お客様の誤った組立て・取付け・使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。