

# ROCKY ROOF CARRIER

## SAシリーズ 軽バンキャリア取扱い説明書

品 番 / SA-13・14H

この度は、ロックールーフキャリア「SAシリーズ」をお買い上げいただき、ありがとうございます。  
常に安全な状態で、ご使用して頂く為に、「取扱い説明書」をよくお読みの上、ご使用ください。

**尚、販売店にて本製品を取付けられましたら、本書を必ずお客様にお渡しください。**

製品（組立て・取付け等）についてご不明な点は、お買い求めの販売店又は弊社までお問い合わせください。  
誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますので、ご了承ください。

### ご 使 用 の 前 に

**△警告** 車種・年式により、取付くキャリアが異なります。組立て、取付け前に、車種別適用表を再度ご確認ください。

**△警告** 本製品の改造は絶対に行わないで下さい。  
本製品の改造による事故責任は一切負いかねますので、ご了承ください。

【例】部品類の穴あけ/溶接等。

市販品のアタッチメントを使用して、荷物(スキー・自転車)を積載する等。  
本製品以外の部品による組立て及び、部品交換。

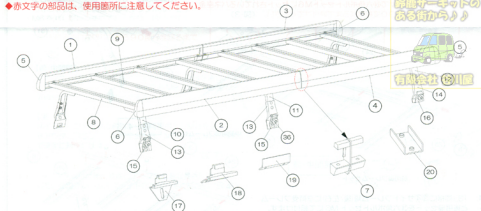
**△警告** 部品不足での使用は絶対に行わないでください。

**△注意** キャリアを取付けたまま、洗車機にかけないで下さい。  
キャリアに無理な力がかかり、屋根の変形等の損傷を車に与えます。

### 構 成 パ ー ツ

●構成パーツは、検査済みですが組立てを行う前に必ず、ご確認をしてください。

◆赤文字の部品は、使用箇所に注意してください。



No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量
①	サイドフレーム長 (赤/右)	1	15	アウトタークランプ (赤/中間)	4	25	バネ座金 M6	12
②	サイドフレーム長 (赤/左)	1	16	アウトタークランプ (黒)	2	26	六角ナット M6	12
③	サイドフレーム短 (黒/右)	1	17	インナーフック (赤)	2	27	ナイロンワッシャー	24
④	サイドフレーム短 (黒/左)	1	18	インナーフック (中間)	2	28	角板ボルト M8	6
⑤	先端キャップ (R)	2	19	インナーフック中間裏板	2	29	平座金 M8	12
⑥	先端キャップ (L)	2	20	ナットプレート	6	30	バネ座金 MB	6
⑦	中間ジョイント	2	21	クリップナット (25に斜付け済み)	16	31	斜付けノブ	6
⑧	新フレーム	3	22	塩ビシート長	8	32	ウェルナット M6	2
⑨	荷受フレーム	5	23	塩ビシート短	4	33	平座金 M6	2
⑩	蓋ステー (赤)	2	24	六角ボルトセット M6	20	34	中央ネジセット M6	2
⑪	蓋ステー (中間)	2	25	タッピングビス ステンレス 5ミリ	4	35	中央ネジセット M4	4
⑫	蓋ステー (黒)	2	26	キャップボルトセット M6	12	36	塩ビテープ	6
⑬	インナークランプ (赤/中間)	4	27	角板ボルト M6	12	37	L型レンチ	1
⑭	インナークランプ (黒)	2	28	平座金 M6	12			

# 組立て方法

△注意 ※キャリアの組立て時は滑り止め付軍手を使用してください

※キャリアの組立て時にラチェットレンチを使用の場合は締め過ぎによるボルトやナットの破損の恐れがある為締め過ぎには十分に注意して締付けてください。締付けの目安はバネ座金の口が開いてから90度程度回るくらいです。

- ③インナークランプに、④垂直シート長、⑥インナークランプ垂直シート短の難紙糊をはがして貼ってください。組合せに注意して、インナークランプと脚ステアーを下記のように六角ボルトM6、⑦ナイロンワッシャー、⑧平座金M6、⑨バネ座金M6、⑩六角ナットM6にて組立てます。締付けの目安はスバで⑨バネ座金M6の口が開いてから⑩六角ナットM6が90度程度回るまで締付けてください。(図-1)

【前用脚セット】 ⑩脚ステアー前 + ③インナークランプ(前/中間)  
 【中間脚セット】 ⑪脚ステアー中間 + ③インナークランプ(前/中間)  
 【後用脚セット】 ⑫脚ステアー後 + ③インナークランプ(後)

参考締付トルク  
 5.0N・m (0.5kgf・m)

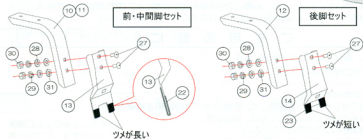


図-1

- ⑫脚フレームに⑪ナットプレートを通し「1」で組立てた脚セットを⑦ナイロンワッシャーと、⑧キャップボルトセットM6にて、仮組付けをします。  
 その時、【前/中間/後】の組付け位置を間違えないように注意してください。(図-2)
- ①②サイドフレーム長(前/左右)に2で組立てた前用脚フレームセット、中間脚フレームセット、③荷受フレームを⑩六角ボルトセットM6にて組付けます。  
 ※締付けの目安はスバで⑩六角ボルトセットM6にセットされているバネ座金の口が開いてから90度程度回るまで締付けてください。(図-3)

図-2

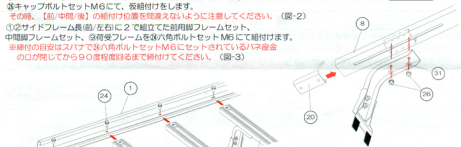


図-4

- 「3」同様に③④サイドフレーム短(後/左右)に③荷受フレームと後用脚セットを⑩六角ボルトセットM6にて組付けます。(図-4)
- ①②③④サイドフレームの先端に⑤⑥先端キャップ(R/L)を差込み③タッピングビス ステンレス 5ミリにて固定します。(図-3/4)
- 「3」で組立てた、前/中間用枠と「4」で組立てた後用枠を⑦中間ジョイントにて、繋ぎ合せ⑩六角ボルトセットM6でしっかりと固定します。(図-5)

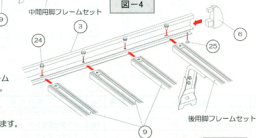
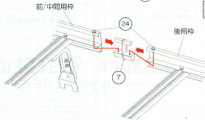


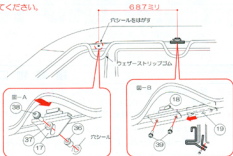
図-5



# キャリアの取付け位置

●必ずフロントドア、センタースライドドアを開けてから作業を行ってください。

1. ウェザーストリップゴムの全体を確実につかんで図のように外します。
2. フロントドア上部の穴シールをはがし、ウェルナットM6を穴に入れ、インナーフック前を取付け位置にあてがい、傷付丸ネジセットM6、傷付平座金M6で締付けます。(左右各1箇所/右図-A)
3. 中間部は前のインナーフックから後に68.7ミリ後方にインナーフック中間をあてがい、裏からインナーフック中間裏板をはめ込み、傷付丸ネジセットM4にて、しっかりと締付けます。(左右各1箇所/右図-B)
4. ウェザーストリップゴムを元に戻します。  
\*ウェザーストリップゴムの元に戻すとインナーフック部分がくらみませんが、雨もり等はありません。



## 取付け方法

△注意 キャリアの取付け時は、必ず二人以上で行ってください。  
ルーフのキズやヘコミ、キャリアの破損の防止になります。

1. 「キャリアの取付け位置」で取付けたインナーフック前の中心にキャリアの前脚中心が来るようにキャリアをルーフに載せ、⑬インナークランプをレインレールの内側に寄せます。レインレールとインナークランプ前がレールになじんでないようであれば、⑭角根ボルトを緩めて角度調整を行い、⑮角根ボルトを再度しっかりと締付けます。左右の脚ステーとサイドフレームの関節が、均等になるように調整し、⑯キャップボルトセットM6をナット型レンチにてしっかりと締付けます。  
※締付けの目安は各キャップボルトセットのバネ座金の口が開閉してから90度程度回るまで締付けます。(図-5)
2. 【前/中間部】  
⑱インナークランプの裏側から⑲角根ボルトM8を通し、⑲アウタークランプをインナーフックに引っ掛け、⑳平座金M8、㉑バネ座金M8、㉒締付けノブで確実に締付けます。  
※締付けの目安は㉑バネ座金の口が開閉する程度  
【後部】  
⑳インナークランプの裏側から⑲角根ボルトM8を通し、⑲アウタークランプ、㉑平座金M8、㉒バネ座金M8、㉒締付けノブで確実に締付けます。  
※締付けの目安は㉑バネ座金の口が開閉する程度(図-7)
3. キャリアを取付け後、⑳傷ヒテープを必要な長さでカットして、㉓脚フレームのスライド穴を塞いでください(図-8)  
△注意 風切音防止の為必ず貼ってください。
4. 最後にキャリアを前後左右にゆすりガタツキが無い事を確認してください。ガタツキがある場合は再度取付け直ししてください。

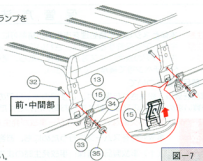


図-8

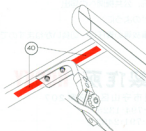
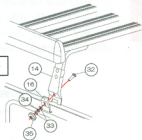


図-7

後部



## シグナルマークについて

- シグナルマークは危険のレベルを表します。それぞれのマークの内容をよくご理解頂いた上で、必ず記載の注意事項を守ってください。

- △危険 — 取扱いを誤った場合に、**死亡、重傷の危険が発生します。**
- △警告 — 取扱いを誤った場合に、**死亡、重傷の危険が発生する可能性があります。**
- △注意 — 取扱いを誤った場合に、**軽傷を負うか、物的損害を負う危険が発生する可能性があります。**

## 積載物について

- △注意 最大積載量は60kgまでです。過積載しないでください。  
車種によっては、60kg未満でも屋根が変形する場合がありますので、強度に応じて荷物を積載してください。
- △注意 本製品は、荷物用の積載です。次の物は積載しないでください。  
〔スキー板、ストック、スノーボード、サーフボード、自転車、コンテナ、ウィンドサーフボード、ボール、ブーム、ボート、カヌー、カヤック等〕
- △注意 下記の大きさを越える荷物は積載しないでください。

長さ X 幅 X 高さ 190~1932 X 1150 X 600〔<sup>φ</sup>〕

## 取扱い上の注意

- △警告 初期ユルミが発生しますので、**初回30キロ走行後には必ず各締め付け部を増締めしてください。**
- △警告 走行前には、必ず**各締め付け部にユルミが無い**か点検してください。
  - 締め付け部にユルミがあると、思わぬ脱落事故を起こします。
- △警告 走行中にキャリアの**ガタツキ音等の異常音**が聞こえた場合は速やかに停車しキャリアの状態を確認してください。
- △警告 キャリアの装着時は、特に法定速度を守り、**急発進・急ブレーキ・急ハンドル**等の過酷な運転は避け、悪路では徐行してください。\* キャリアがズレる等、危険な状態に変化することがあります。
- △警告 キャリアの取付け、取り外し及び荷物の積降ろしは平坦な場所で十分なスペースを確保して行ってください。車両はエンジンを停止し、**キアをローまたはパーキングポジション**にし、**サイドブレーキを確実に掛けてください。**
- △注意 キャリアの昇降時には、**過度な衝撃を絶対に与えないよう十分注意**してゆっくりと静かに昇降してください。
- △注意 キャリア装着車は車両の全長が長くなり、また地上高も高くなるため、**車両をバックさせる場合や高さ制限のある所を通行する場合は、十分に注意**してください。

## 保管方法・保守について

- △注意 本体とネジ類の防錆処理を市販の防錆剤等にて、**組立て時及び1カ月に一度は行ってください。**
- △注意 キャリアを保管する場合は、きれいに清掃し防錆処理を行った上で湿気の無い所で保管してください。
- △注意 キャリアの表面にキズ等が付きましたら、その部分からサビが発生することがありますので、タッチペン等で補修してください。

### ◆ 部品交換について

部品を破損・紛失された場合は、ご使用のキャリアの品番及び「本書」の構成パーツ表の各部品名にて、お買い求めの販売店又は、弊社までお問い合わせください。

**製品の欠陥などにより万が一事故が発生した場合は、速やかに販売店または当社までご連絡ください。**

事故対応をスムーズに行うためにも、お客様に以下のことをご留意して頂く必要があります。

- (1) 事故製品の確保…事故発生時のままの状態のもの（製品をバラしたりしない）
- (2) 損害の内容…損害を受けた現物、また、損害を証明できるもの
- (3) 事故発生状況…日時、場所、事故発生状況、公共機関への届出  
(事故・紛失届) (いつ・どこで・何が・どのように)

\* お客様の誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

株式会社 **横山製作所** **ROCKY**

〒463-0081 名古屋市守山区川宮町207

TEL 052-794-1325

FAX 052-791-2403

http://www.rocky.ne.jp Mail:rocky@rocky.ne.jp